



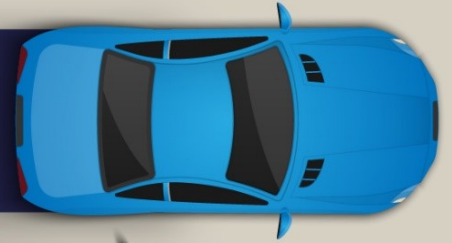
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2022Q3

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

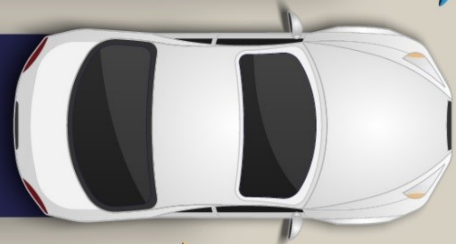
47
ezer

az átlagos állománydíj kismértékben
emelkedett, 47 ezer forint



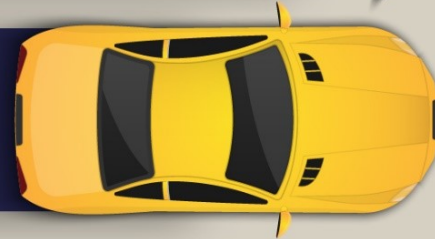
+5%

éves szinten 5%-kal nőttek a
díjak



+12%

12%-kal emelkedett a
kárráfordítás egy év alatt



Összefoglaló

A 2022. III. negyedéves átlagos állománydíj 46,7 ezer forint, ami csak kismértékben tér el az előző negyedéves értéktől, azonban 5%-kal magasabb a 2021 azonos időszakában látottnál, így az inflációtól jelentősen elmarad. A fővárosi szerződések esetében 6%-os, a nem budapesti szerződések átlagdíjának esetében is 5%-os növekedést mutattak éves bázison.

A kárráfordításoknál éves alapon továbbra is 12%-os növekedés látható. A viszonyítási időszakot azonban itt már nem érinti a koronavírus miatti korlátozások hatása, így a növekedés hátterében már leginkább az inflációs hatás, a devizaárfolyam változás, valamint a szerviz- és alkatrészdíjak drágulása állhat. Negyedéves alapon kismértékű csökkenés tapasztalható. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, így túlárzottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összességében. A korábban látott túlárzottság tehát jórészt megszűnt, jelenleg három negyedéve hasonló szinten van a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korrigálva. Az infláció azonban a költség részekre is

jelentkezni fog, így emelkedés várható a díjak tekintetében.

Az egyéb járműkategóriák esetében vegyesen mozdultak az átlagdíjak, az egyedi szerződéseknél azonban jellemzően növekedés történt. A taxik átlagdíja egyedi szinten 8%-kal, míg flottáknál 58%-kal emelkedett, azonban ez igen kevés, 31 darab szerződéshez köthető. A taxik számának növekedése a negyedévben nem folytatódott. A nagyobb buszok átlagdíja 10% felett emelkedett, azonban ez a régóta stagnáló díjak miatt még mindig nem jelentős, az inflációt alulmúló emelkedés és összesen 10 darab szerződést érintett. Nehézpótkocsik díjaiban csökkenés volt tapasztalható.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2022 III. negyedév,
szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 006 274 db

46 746 Ft

+5% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 397 595 db

43 414 Ft

+5% ↑

BUDAPESTEN

608 679 db

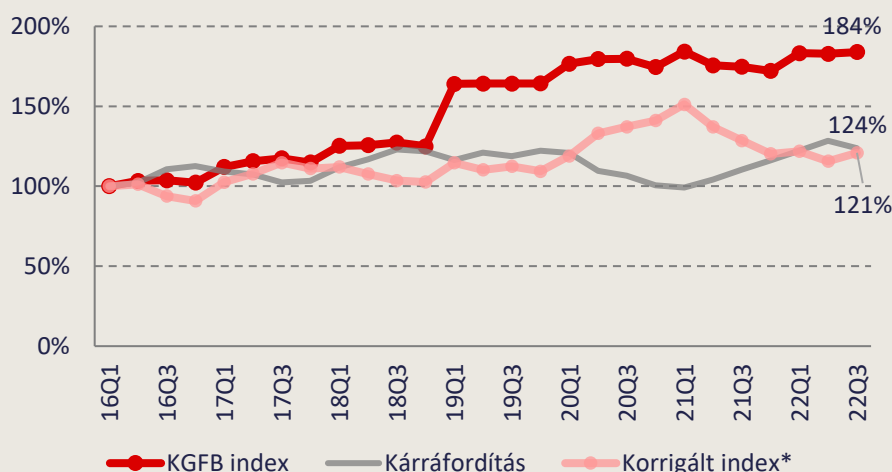
65 570 Ft

+6% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2022Q3



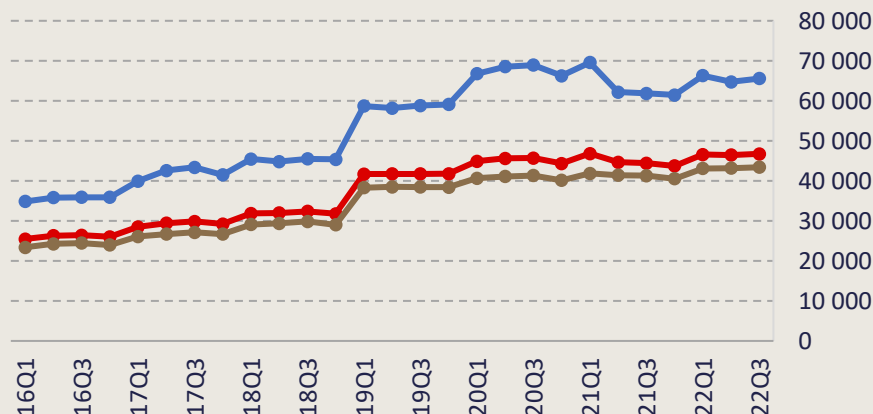
Lassú díjemelkedés látszik, azonban annak mértéke az inflációtól és az emelkedő szerviz- és alkatrészdíjak drágulásának összesített hatásától elmarad.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés mértéke nem tér el jelentősen a területi megbontás szerint, Budapesten 6%, azon kívül 5%.

Összesen Budapest Nem Budapest



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

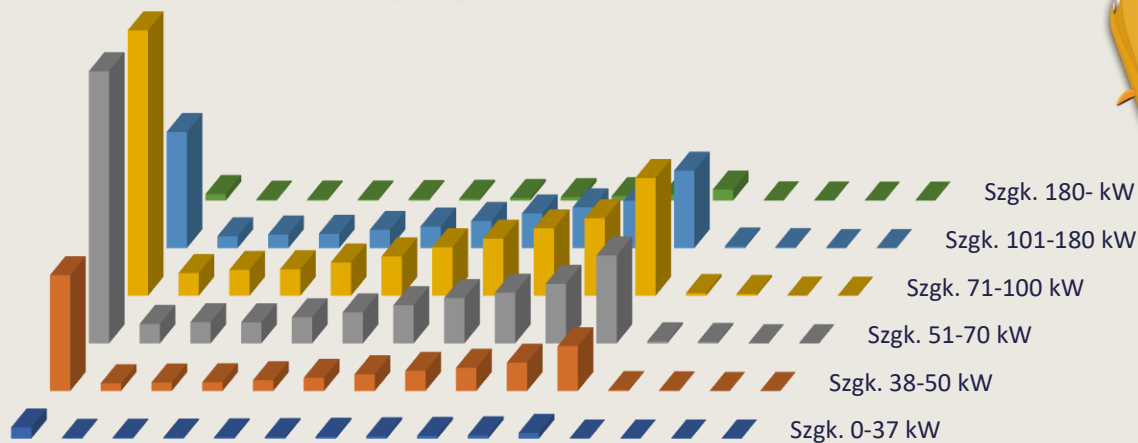
EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	996 364 db 46 746 Ft 5% ↑	5 525 db 64 204 Ft 8% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 029 db 137 197 Ft 8% ↑	31 db 258 461 Ft 58% ↑
 motorkerékpár	57 118 db 13 670 Ft 6% ↑	116 db 19 350 Ft 3% ↑
 segédmotoros k.	79 020 db 5 196 Ft 6% ↑	175 db 10 045 Ft -3% ↓
 busz (10-42 fő)	653 db 241 257 Ft -2% ↓	146 db 211 812 Ft 13% ↑
 busz (42+ fő)	240 db 937 616 Ft 17% ↑	163 db 381 857 Ft -3% ↓
 teherautó	94 012 db 84 256 Ft 8% ↑	8 330 db 178 038 Ft 11% ↑
 vontató	3 003 db 564 468 Ft 1% ↑	11 405 db 651 865 Ft -7% ↓
 nehéz pótkocsi	6 308 db 52 487 Ft -1% ↓	14 266 db 94 627 Ft -9% ↓

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4

Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

