



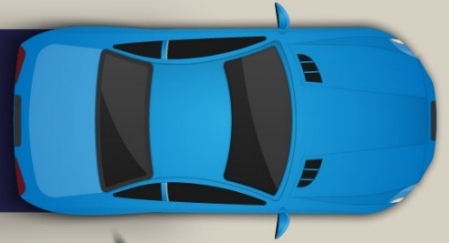
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2023Q2

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

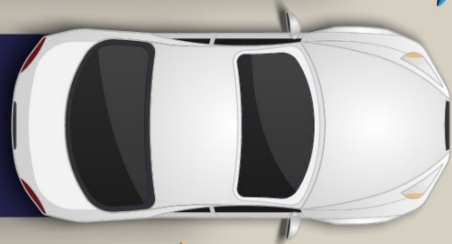
+10%

10 százalékra lassult a kárráfordítás éves növekedési üteme



+2,5%

2,5 százalékra mérséklődött 7,5-ről a díjnövekedés negyedéves üteme



52
ezer

52 ezer forint az átlagos állománydíj



Összefoglaló

A kárráfordítás mértéke éves összehasonlításban 10%-kal lett magasabb, a növekedés mértéke az előző negyedévi 12%-hoz képest lassulást mutat. Ez a mérséklődés korai indikátora lehet a díjak későbbi alakulásának, a növekedés éves szinten még 12%.

Negyedéves összevetésben azonban már a díjknál is látható egy jelentős konszolidáció. A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos állománydíja 2,5 százalékkal nőtt egy negyedév alatt a korábbi 7,5 százalékkal szemben. A negyedévben így az átlagos állománydíj 52 ezer forint volt, amely mintegy ezer forinttal haladja meg az előző negyedévi értéket.

A 2023 II. negyedéves átlagos állománydíj a fővárosi személyautók esetében 17%, míg nem budapesti szerződéseknél pedig 11%-os a növekedés éves bázison. A korigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlárzottság alakult ki abban az időszakban. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek,

így a korigált index összességében 127%, a járvány előtti szinten van. A korábban látott túlárzottság tehát jórészt megszűnt, jelenleg egy éve hasonló szinten van a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korigálva.

Az egyéb járműkategóriák esetében jelentős emelkedés figyelhető meg, egyedi szerződések esetében minden kategóriában, míg a flották esetében több kategóriában csökkenés látható. A flotta taxik átlagdíj változása az alacsony darabszám miatt mutat kiugró értéket. A nagyobb buszok átlagdíja egyedi esetben 37%-kal emelkedett vélhetően az utóbbi idők kiugró káreseményei miatt. A flottáknál a jelentős csökkenést egy nagyobb flotta alacsony díja okozta. Vontatók esetén csökkenés volt tapasztalható a flotta szerződéseknél.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2023 II. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 089 488 db
52 083 Ft
+12% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 475 138 db
47 895 Ft
+11% ↑

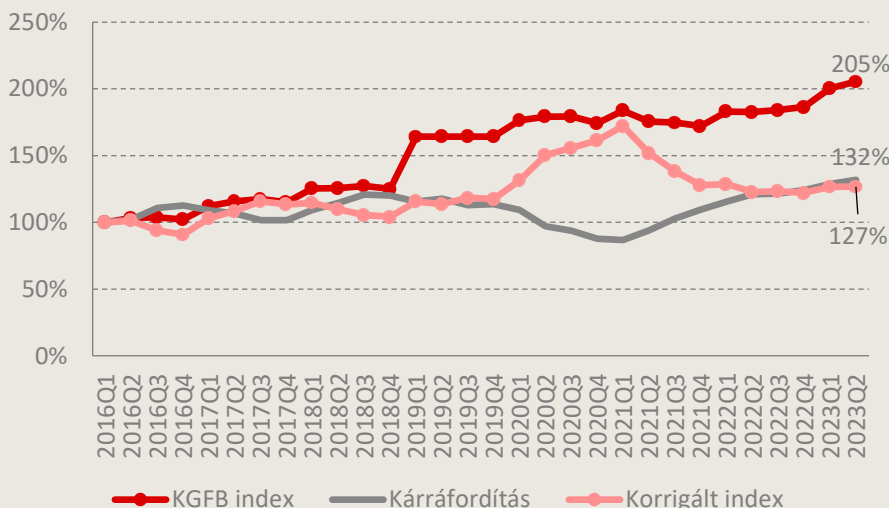
BUDAPESTEN

614 350 db
75 688 Ft
+17% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2023Q2



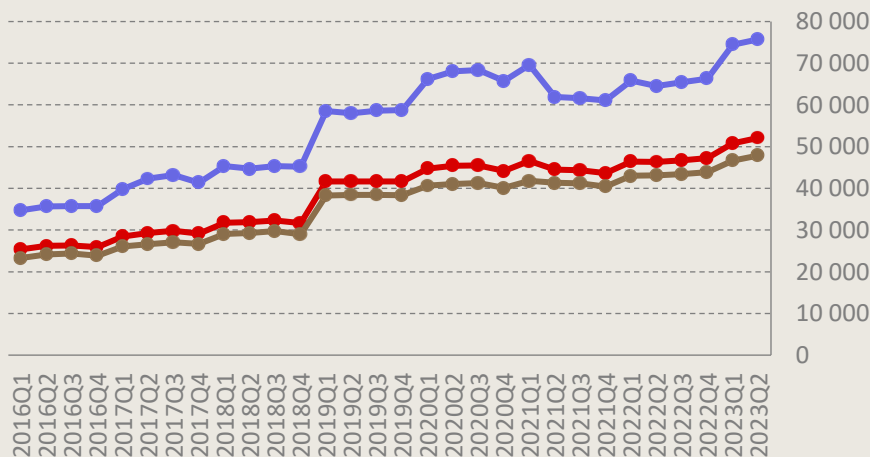
A II. negyedéves alapon lassult a díjemelkedés üteme, 7,5 százalékról 2,5 százalékra. Éves alapon 12 százalék volt.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A budapesti szerződések átlagdíja közelíti a 80 ezer forintot, de jelentősen csökkent a díjnövekedés üteme.

Összesen Budapest Nem Budapest



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

átlagdíj (Forint)

szerszám (db)

éves változás (%)

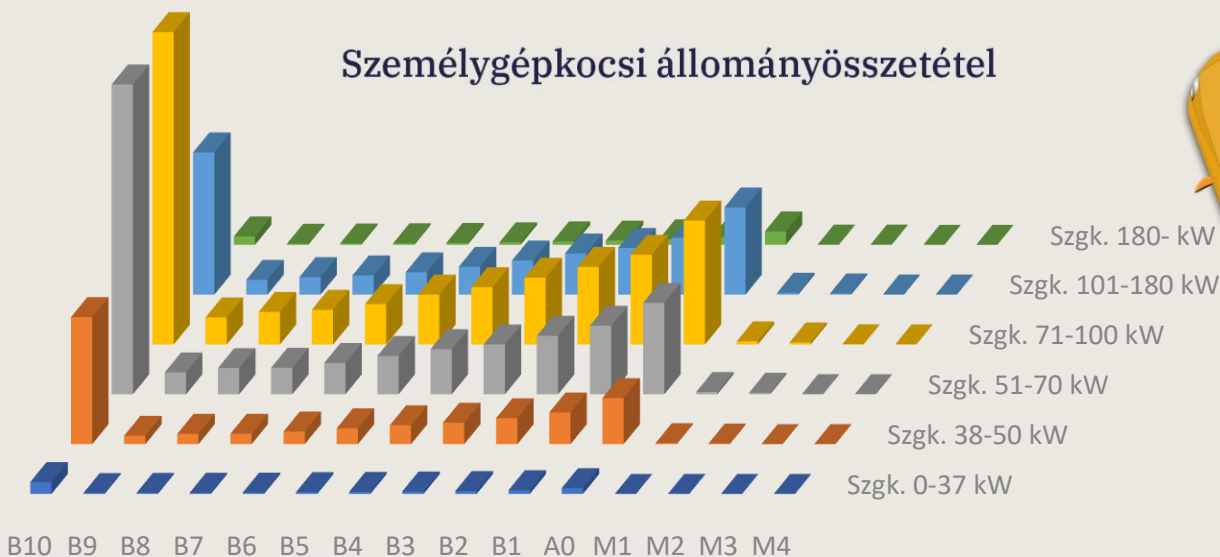
EGYEDI

FLOTTÁS

Kategória	Sz. gépkocsi	Sz. gépkocsi taxi	motorkerékpár	segédmotoros k.	busz (10-42 fő)	busz (42+ fő)	teherautó	vontató	nehéz pótkocsi
sz. gépkocsi	972 654 db 52 083 Ft 12% ↑	12 464 db 74 802 Ft 25% ↑							
sz. gépkocsi taxi	2 080 db 142 529 Ft 8% ↑	29 db 221 913 Ft -33% ↓							
motorkerékpár	76 087 db 14 707 Ft 8% ↑	154 db 29 302 Ft 33% ↑							
segédmotoros k.	106 806 db 5 571 Ft 8% ↑	153 db 9 884 Ft 27% ↑							
busz (10-42 fő)	612 db 253 160 Ft 14% ↑	216 db 217 819 Ft -5% ↓							
busz (42+ fő)	332 db 967 816 Ft 37% ↑	6 493 db 215 706 Ft -63% ↓							
teherautó	100 947 db 91 929 Ft 9% ↑	9 614 db 117 461 Ft 13% ↑							
vontató	3 018 db 604 378 Ft 10% ↑	4 329 db 1 011 845 Ft -5% ↓							
nehéz pótkocsi	7 117 db 54 970 Ft 7% ↑	3 568 db 62 740 Ft -1% ↓							

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

