



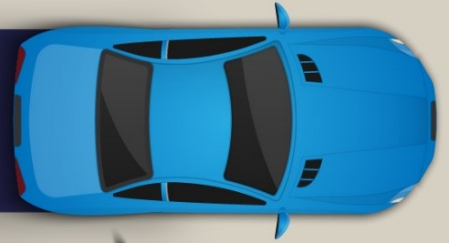
Magyar Nemzeti Bank

# KGFB-INDEX 2023Q3

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

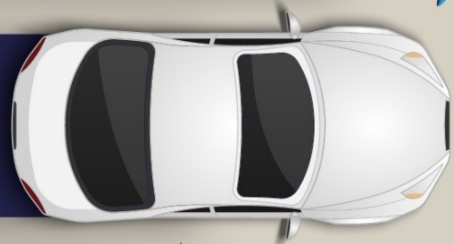
52  
ezer

az átlagos állománydíj továbbra is 52 ezer forint, 1 százalék alatt emelkedett az előző negyedévhez képest



+0,8%

negyedévben egy százalék alá csökkent a kárráfordítás növekedési üteme



+8%

az éves kárráfordítás növekedése is csökken



## Összefoglaló

A kárráfordítás mértéke negyedéves összehasonlításban 1%-kal, éves összehasonlításban 8%-kal lett magasabb, a növekedés mértéke az előző negyedévekhez képest lassulást mutat. Ez a mérséklődés korai indikátora lehet a díjak későbbi alakulásának, a növekedés éves szinten még 12%.

Negyedéves összevetésben azonban már a díjknál is látható egy jelentős konszolidáció. A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos állománydíja 0,8 százalékkal nőtt egy negyedév alatt a korábbi 2,5 és 7,5 százalékkal szemben. A negyedévben így az átlagos állománydíj továbbra is 52 ezer forint volt.

A 2023 III. negyedéves átlagos állománydíj a fővárosi személyautók esetében 15%, míg nem budapesti szerződéseknél pedig 12%-os a növekedés éves bázison. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlrazottság alakult ki abban az időszakban. A díjak azóta nem változtak

számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt 130%, a járvány előtti szinten van. A korábban látott túlrazottság tehát jórészt megszűnt, jelenleg egy éve hasonló szinten van a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korrigálva.

Az egyéb járműkategóriák esetében jelentős emelkedés figyelhető meg, egyedi szerződések esetében csak a kisméretű buszoknál, flottáknál a nehéz pótkocsiknál volt csökkenés. A flotta nagyobb buszok átlagdíja 25%-kal emelkedett, de ez csak az alacsony elemszám (166) egyedi viselkedéseként értékelhető.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2023 III. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

## ORSZÁGOS

4 110 933 db  
52 496 Ft  
+12% ↑



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 496 291 db  
48 606 Ft  
+12% ↑

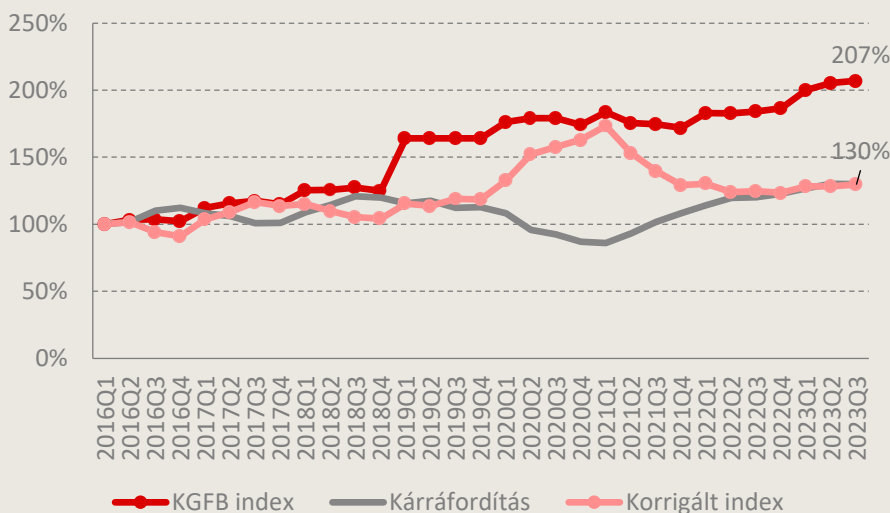
## BUDAPESTEN

614 642 db  
74 974 Ft  
+15% ↑



## KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2023Q3



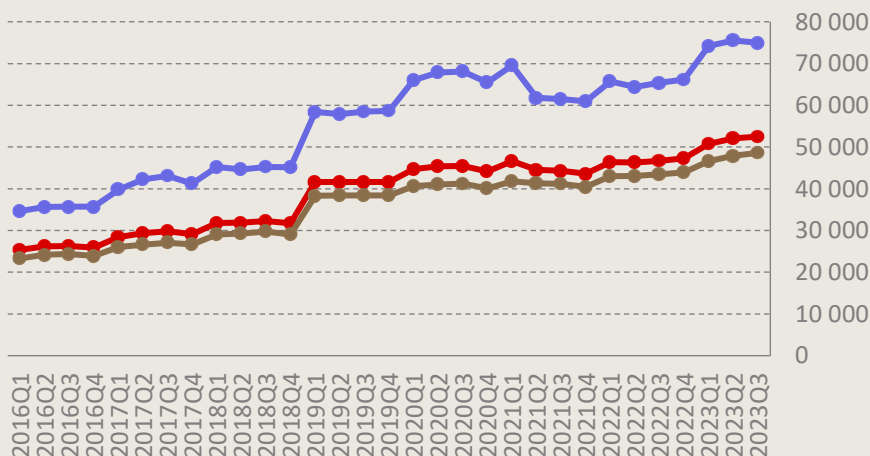
A díjemelkedés üteme 1% alá lassult negyedéves alapon, amelynek jó indikátora a kárráfordítás növekedésének mérséklődése.

\* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés általánosan megfigyelhető, a budapesti szerződéseknél a növekedés megállt, megközelíti a 80 ezer forintot.

Összesen Budapest Nem Budapest



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

## EGYEDI

## FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 035 101 db	52 496 Ft	12% ↑	5 733 db	75 895 Ft	19% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 379 db	146 933 Ft	11% ↑	68 db	265 212 Ft	3% ↑
 motorkerékpár	61 723 db	14 705 Ft	8% ↑	122 db	22 408 Ft	16% ↑
 segédmotoros k.	81 267 db	5 457 Ft	5% ↑	193 db	12 523 Ft	25% ↑
 busz (10-42 fő)	633 db	235 868 Ft	-1% ↓	166 db	229 655 Ft	8% ↑
 busz (42+ fő)	204 db	1 037 749 Ft	11% ↑	166 db	439 885 Ft	15% ↑
 teherautó	97 879 db	92 076 Ft	10% ↑	8 813 db	181 251 Ft	2% ↑
 vontató	3 041 db	607 349 Ft	9% ↑	11 825 db	678 542 Ft	4% ↑
 nehéz pótkocsi	6 583 db	56 756 Ft	9% ↑	14 569 db	94 013 Ft	-1% ↓

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

## Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4

## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

