



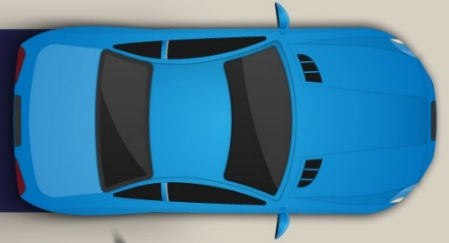
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2024Q1

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

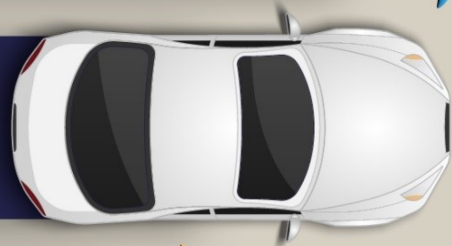
56
ezer

az átlagos éves díj 56 ezer forint,
7 százalékkal emelkedett az előző
negyedévhez képest



+11%

éves szinten 11 százalékkal
nőttek a díjak, mértéke a 2023.
évi átlagos infláció alatti



+8%

az éves kárráfordítás
növekedése folytatódott, 8
százalék



Összefoglaló

Negyedéves összevetésben a díjknál megfigyelhető a szerzonális hatás, az első negyedéves díjak az évközi változásoknál jelentősebb mértékben emelkednek. A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos éves díj 7%-kal nőtt egy negyedév alatt, így az átlagos éves díj 56 ezer forint volt. Éves szinten 11%-os emelkedést mutat. Az infláció mérséklődésével a díjak konszolidációja várható.

A kárráfordítás mértéke negyedéves és éves összehasonlításban 2, illetve 8%-kal lett magasabb, ami azt jelenti, hogy a kárráfordítás növekedési üteme már négy negyedéve alacsonyabb, mint a díjaké. Amennyiben ez továbbra is megmarad, az azt jelezheti, hogy a díjak növekedését teljes egészében nem indokolja a károk emelkedése.

A 2024 I. negyedéves átlagos éves díj tekintve a fővárosi személyautók esetében csupán 7%-os, míg a nem budapesti szerződéseknél 12%-os a növekedés éves bázison. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj

növekedés folytatódott, így túlárzottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt, 130%, a járvány előtti szinten van. A korábban látott túlárzottság tehát jórészt megszűnt, az elmúlt évben hasonló szinten volt a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korrigálva, azonban az első negyedév emelkedést mutat.

Az egyéb járműkategóriák esetében az átlagos éves díjak jelentős emelkedése figyelhető meg, csak a flottás segédmotoros kerékpároknál tapasztalható csökkenés. A flotta járművek esetén a taxik és kisebb buszok díjai növekedtek 20% felett, míg a nehéz pótkocsik csak minimálisan 3%-kal emelkedtek.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

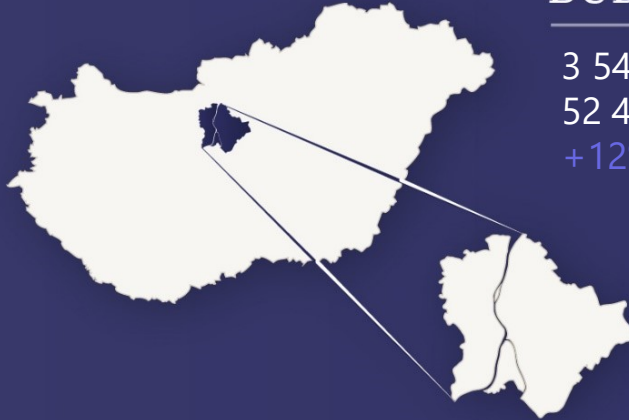
Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2024 I. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 163 485 db
56 360 Ft
+11% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 544 619 db
52 407 Ft
+12% ↑

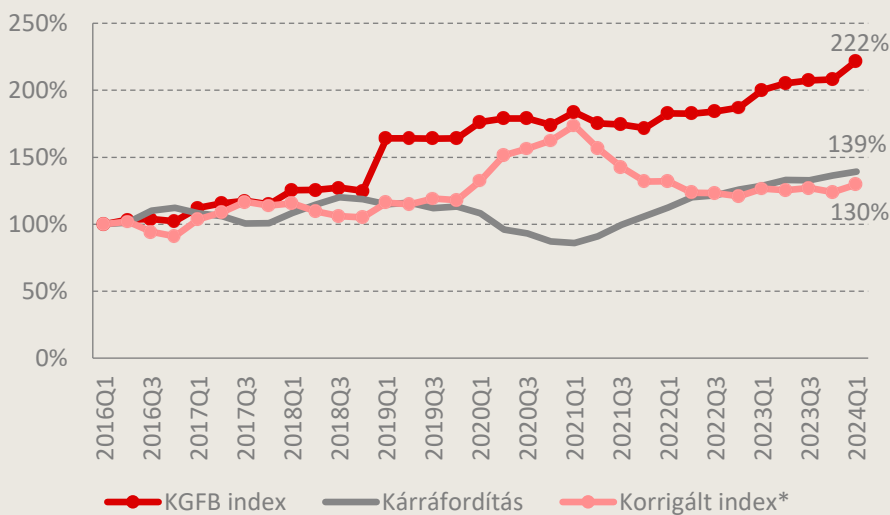
BUDAPESTEN

618 866 db
79 784 Ft
+7% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2024Q1



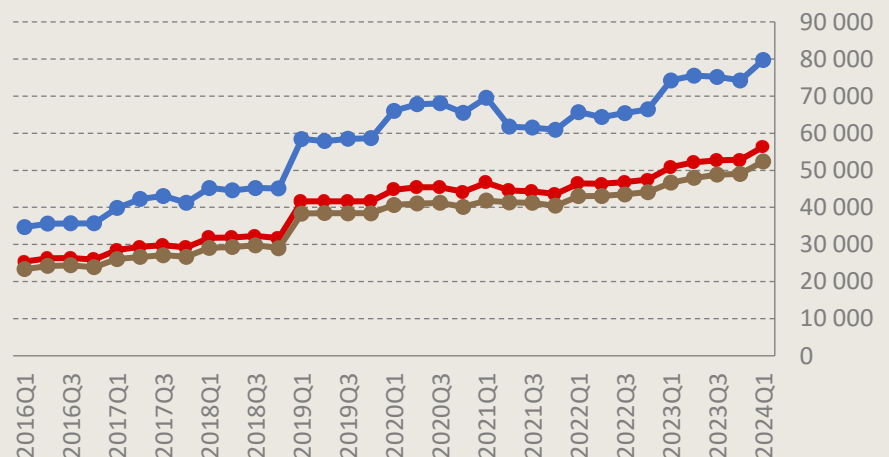
Az éves megugrás a negyedévben is megfigyelhető, a negyedéves üteme 7%, éves alapon 11% volt.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés általánosan megfigyelhető, a budapesti szerződéseknél az első negyedévben közel 80 ezer volt az átlagdíj.

Összesen Budapest Nem Budapest



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

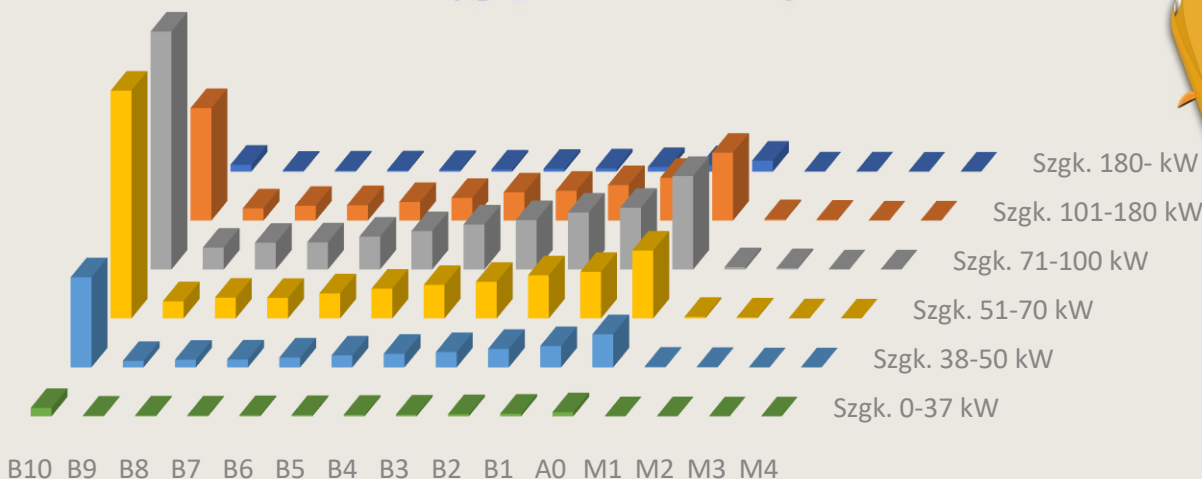
EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 099 713 db 56 360 Ft 11% ↑	36 615 db 70 999 Ft 10% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 615 db 157 414 Ft 15% ↑	133 db 247 399 Ft 20% ↑
 motorkerékpár	55 671 db 15 102 Ft 4% ↑	786 db 21 905 Ft 8% ↑
 segédmotoros k.	67 263 db 6 230 Ft 9% ↑	899 db 11 982 Ft -6% ↓
 busz (10-42 fő)	807 db 234 572 Ft 6% ↑	1 333 db 255 412 Ft 21% ↑
 busz (42+ fő)	291 db 1 094 476 Ft 14% ↑	1 326 db 508 627 Ft 17% ↑
 teherautó	124 545 db 92 430 Ft 5% ↑	26 415 db 128 722 Ft 15% ↑
 vontató	3 492 db 611 128 Ft 4% ↑	6 103 db 806 820 Ft 33% ↑
 nehéz pótkocsi	7 652 db 55 818 Ft 6% ↑	10 439 db 68 509 Ft 3% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévenkénti évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

