



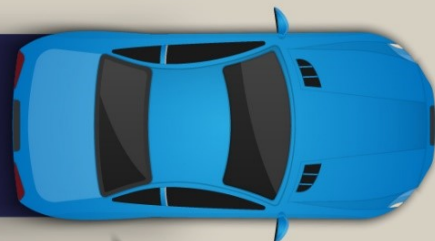
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2025Q1

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

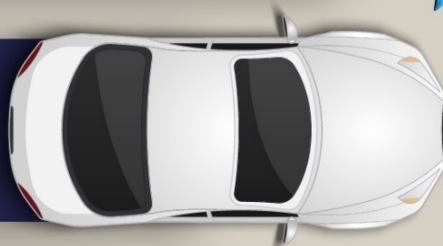
59
ezer

az átlagos éves díj 59 ezer forint



+4,6%

éves szinten az inflációtól
elmaradó mértékben nőttek a
díjak



+1,1%

kárráfordítás éves
növekedése mérséklődött



Összefoglaló

Az első negyedévben a normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos éves díja 3,1%-kal, 59 103 forintra emelkedett. A naptár hatás miatti emelkedés üteme lassult a tavalyi 11%-hoz képest. Kárráfordítás tekintetében negyedéves alapon csupán 0,5%-os emelkedés látszik.

Az átlagos éves díj a tavalyi évhez képest mérsékelt 4,6%-os emelkedést mutat, ami nem éri el az időszak éves inflációját. Az infláció mérséklődésével a díjemelések mérséklődése, konszolidáció indokolt, amely látszódik a díjemelkedés ütemének mérséklődésében.

Az egyedi normál használatú személygépjárművek darabszámának csökkenése folytatódott, jelenleg 4,124 millió db egyedi használatú személygépkocsi rendelkezik kgfb szerződéssel.

A 2025 I. negyedéves átlagos éves díjakat tekintve a fővárosi és Budapesten kívüli személyautók esetében 6% és 4,3% növekedés tapasztalható éves bázison. A növekedés üteme közel felére csökkent. A korrigált

index 2021 I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlárazottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt.

Az egyéb járműkategóriák esetében az átlagos éves díjak mérsékeltén emelkedtek, kivéve a buszok és nehéz pótkocsik, ahol csökkenés történt. Flottás szerződések esetén csak a nehézpótkocsik esetén tapasztalható csökkenés. 20% feletti díjnövekedés már nincs, csak a taxik esetében kiugróan magas, 17% főként az alacsony bázis miatt.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2025 I. negyedév,
szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 124 230 db

59 103 Ft

+5% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 522 210 db

54 797 Ft

+4% ↑

BUDAPESTEN

602 020 db

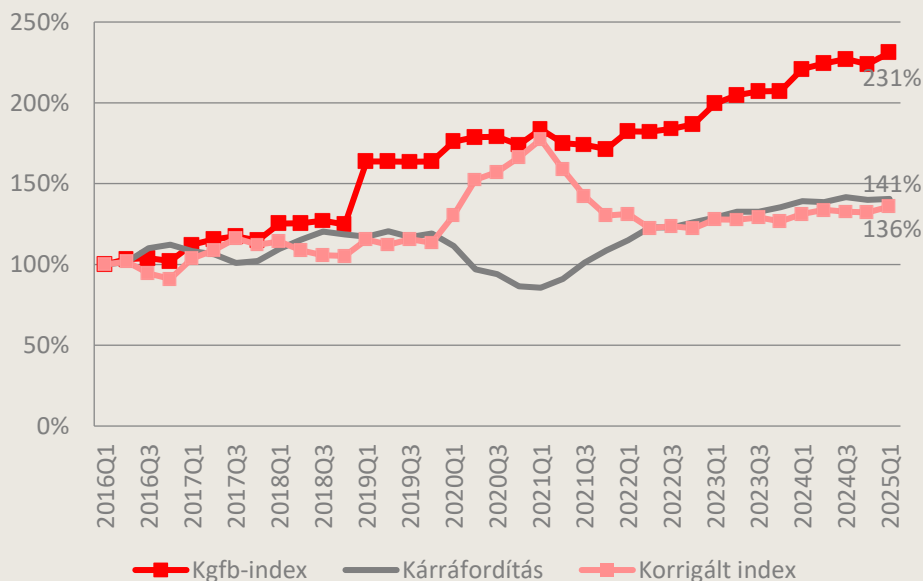
84 904 Ft

+6% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2025Q1

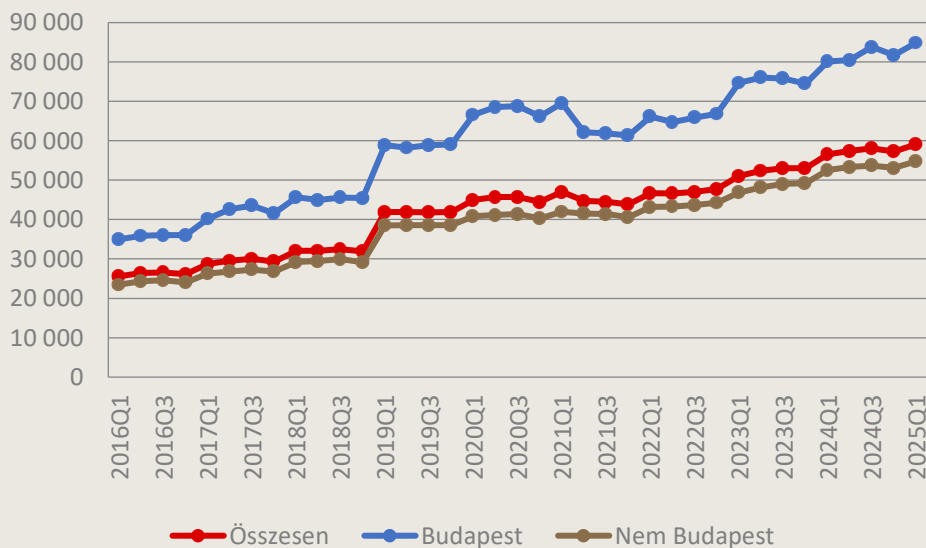


A szokásos év eleji megugrás idén mérsékeltebb, de az előző negyedéves csökkenés nem folytatódott. A korrigált index kismértékben nőtt.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés általánosan megfigyelhető, a budapesti szerződéseknél az első negyedévben az átlagdíj közel 85 ezer forint.

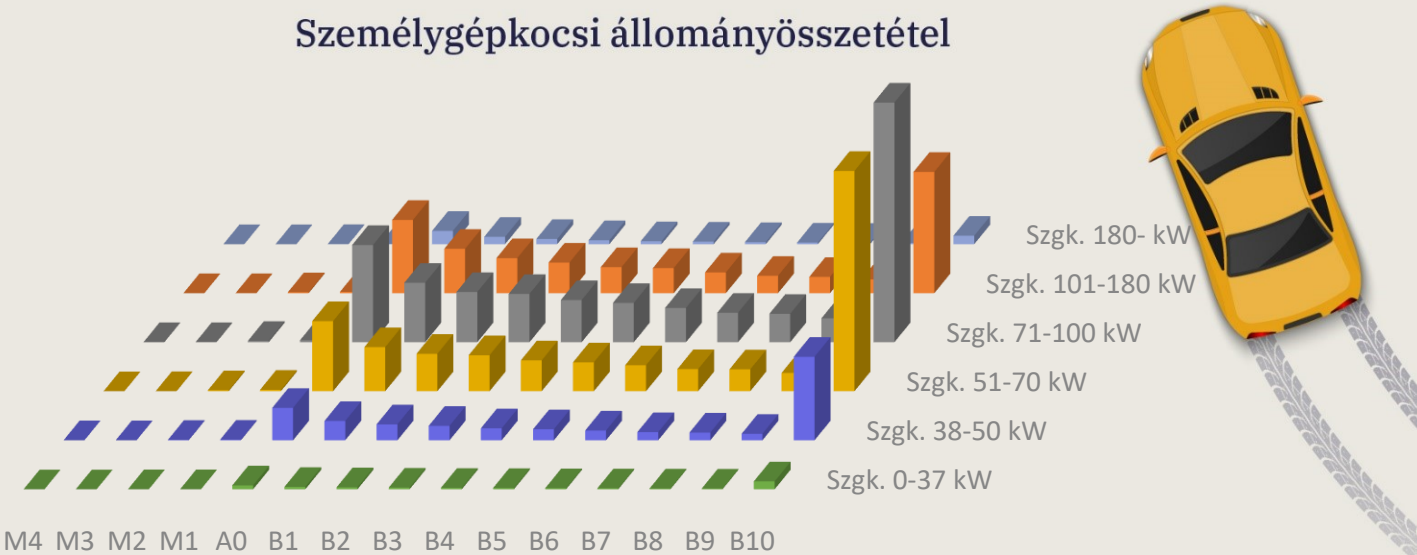


KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

	EGYEDI	FLOTTÁS			átlagdíj (Forint)	éves változás (%)
		szerződésszám (db)	átlagdíj (Forint)	éves változás (%)		
 sz. gépkocsi	1 075 907 db 59 103 Ft 5% ↑	35 684 db 76 483 Ft 8% ↑				
 sz. gépkocsi taxi	3 033 db 169 448 Ft 9% ↑	84 db 291 107 Ft 17% ↑				
 motorkerékpár	58 041 db 15 350 Ft 2% ↑	736 db 22 412 Ft 2% ↑				
 segédmotoros k.	65 159 db 6 598 Ft 6% ↑	889 db 12 508 Ft 5% ↑				
 busz (10-42 fő)	769 db 231 290 Ft -1% ↓	1 340 db 279 777 Ft 10% ↑				
 busz (42+ fő)	272 db 1 076 614 Ft -1% ↓	1 333 db 567 668 Ft 11% ↑				
 teherautó	127 681 db 92 923 Ft 1% ↑	25 831 db 145 296 Ft 13% ↑				
 vontató	3 487 db 617 600 Ft 2% ↑	6 206 db 823 512 Ft 2% ↑				
 nehéz pótkocsi	7 565 db 54 680 Ft -2% ↓	10 168 db 66 811 Ft -2% ↓				

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

