



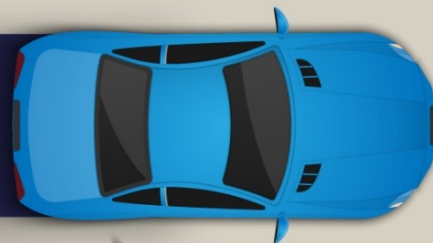
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2025Q2

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

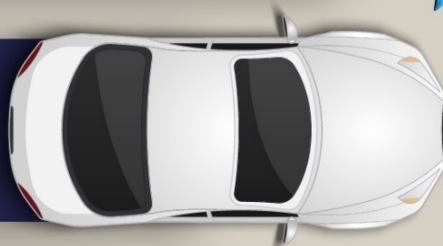
57,6
ezer

az átlagos éves díj 57,6 ezer forint



-2,4%

negyedéves díjcsökkenés
versenyélénkülést jelezhet



+2,3%

nőtt a negyedéves
kárráfordítás, javult az
ár-érték arány



Összefoglaló

A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának (kgfb) átlagos éves díja az előző negyedévhez képest 2,4%-kal 57 573 forintra csökkent, ami a verseny élénkülését jelezheti. Negyedéves bázison az átlagos éves díjakat tekintve Budapesten 3,3%-os, míg a fővároson kívül 2,7%-os a csökkenés.

A kárráfordítás tekintetében, 2,3%-os negyedéves emelkedés látszik, a díjszint és kárráfordítás közti olló záródása az ár-érték arány javulását jelzi. A korrigált index az adó és a kárráfordítással kiigazított átlagos díjakat mutatja, így láthatóvá teszi az ezzel nem indokolható díjváltozásokat. A korrigált index értéke az utóbbi idők stagnálását követően az I. negyedéves 138%-ról 6 százalékponttal 132%-ra csökkent, ez is a fenti javulást támasztja alá.

A második negyedévben az átlagos éves díj a tavalyi évhez képest csupán csak 0,3%-os emelkedést mutat, miközben kárráfordítás tekintetében, 3,2%-os emelkedés látszik. Budapesti személyautók esetében 2% átlagos éves díj növekedés tapasztalható éves

bázison, míg a fővároson kívül 0,2% csökkenés. Az infláció mérséklődésével a díjemelések mérséklődése, konszolidáció indokolt, amely látszik az éves díjemelkedés ütemének csökkenésében.

Az egyedi normál használatú személygépjárművek darabszámának csökkenése megállt, jelenleg 4,124 millió db.

Az egyéb járműkategóriák esetében az átlagos éves díjak mérsékelten emelkedtek, kivéve a teherautók és nehéz pótkocsik, ahol csökkenés történt. Nagyobb elemszámú flottás járműkategóriák esetén az átlagos éves díjak 1-9%-kal emelkedtek egy év alatt, csupán a vontatóknál tapasztalható csökkenés.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2025 II. negyedév,
szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), átlagdíj éves változása (%)

ORSZÁGOS

4 124 222 db
57 573 Ft
+0,3% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 521 968 db
53 269 Ft
-0,2% ↓

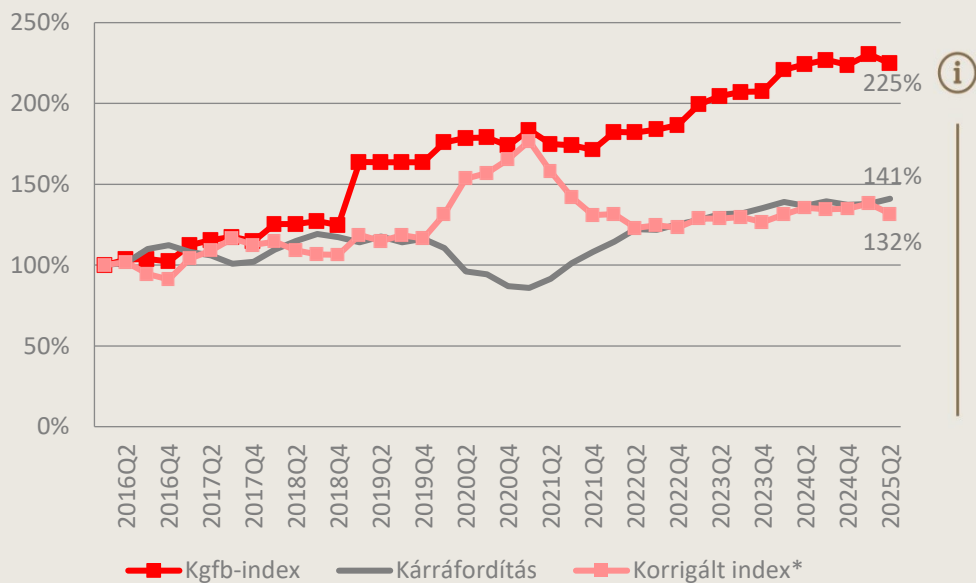
BUDAPESTEN

602 254 db
82 037 Ft
+1,9% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2025Q2

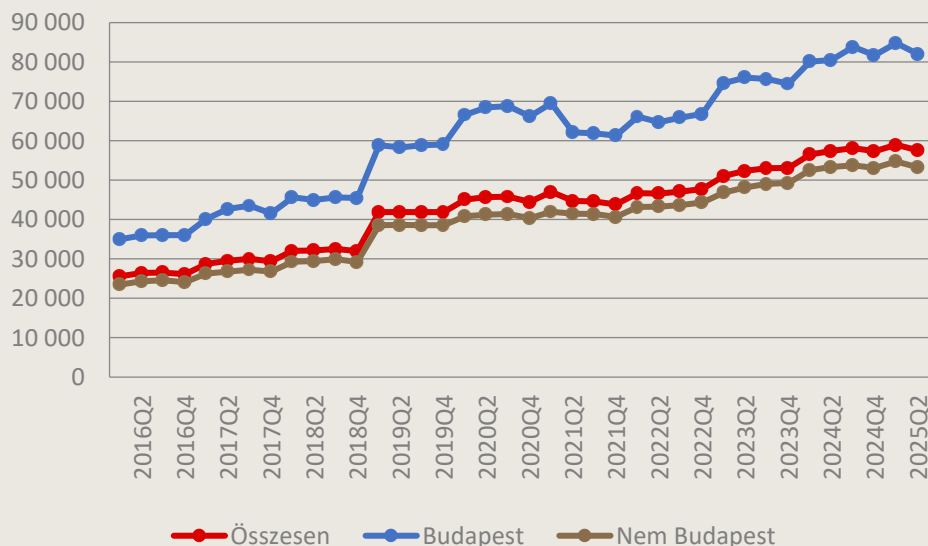


Éves szinten kismértékű növekedés, negyedéves szinten azonban csökkenés látható. A korrigált index a nagyjából stagnáló díjak mellett intenzívebb kár növekedés miatt csökkent.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



Bár a budapesti díjak éves szinten tovább nőttek, a nem budapesti állomány díja csökkent. Negyedéves alapon pedig mindkét területen csökkenés látható.

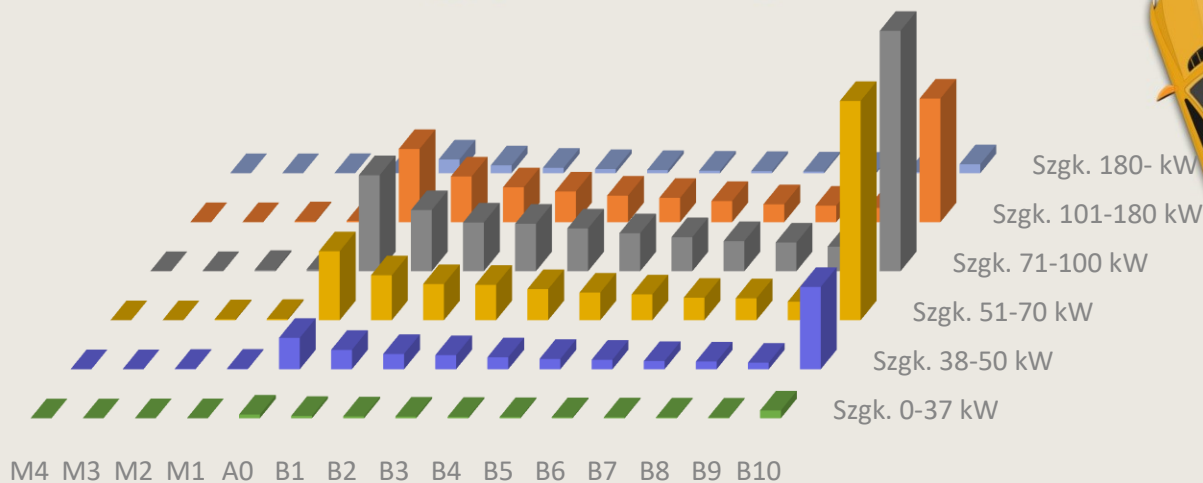


KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

	EGYEDI			FLOTTÁS		
	szervizdíj (Forint)			éves változás (%)		
	szervizdíj (Forint)	átlagdíj (Forint)	éves változás (%)	szervizdíj (Forint)	átlagdíj (Forint)	éves változás (%)
 sz. gépkocsi	1 033 056 db	57 573 Ft	0% ↑	13 880 db	84 822 Ft	7% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 785 db	173 566 Ft	8% ↑	10 db	429 528 Ft	26% ↑
 motorkerékpár	84 801 db	15 502 Ft	2% ↑	228 db	31 983 Ft	-15% ↓
 segédmotoros k.	105 050 db	6 328 Ft	6% ↑	173 db	17 242 Ft	11% ↑
 busz (10-42 fő)	578 db	284 083 Ft	8% ↑	278 db	272 984 Ft	17% ↑
 busz (42+ fő)	215 db	1 183 427 Ft	7% ↑	6 213 db	298 735 Ft	1% ↑
 teherautó	109 142 db	95 332 Ft	-2% ↓	10 627 db	157 682 Ft	9% ↑
 vontató	3 112 db	635 353 Ft	3% ↑	4 044 db	908 884 Ft	-7% ↓
 nehéz pótkocsi	7 117 db	54 114 Ft	-2% ↓	4 452 db	66 870 Ft	3% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

