Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2025Q4

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

56 ezer — az átlagos éves díj 56 ezer forint

-1,7% — éves szintű díjcsökkenés, versenyélénkülés hatására

+8,4% — nőtt az éves kárráfordítás, 9,4%-kal javult az ár-érték arány

Összefoglaló

A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának (kgfb) átlagos éves díja a tavalyi évhez képest 1,7%-kal 56 013 forintra csökkent, ami a verseny élénkülését jelezheti. Az átlagos éves díjakat tekintve Budapesten 0,3%-os, míg a fővároson kívül 1,8%-os a csökkenés.

A kárráfordítás tekintetében, 8,4%-os éves emelkedés látszik, a díjszint és kárráfordítás közti olló záródása az ár-érték arány javulását jelzi. A korrigált index az adó és a kárráfordítással kiigazított átlagos díjakat mutatja, így láthatóvá teszi az ezzel nem indokolható díjváltozásokat. A korrigált index értéke 118%-ra csökkent.

A negyedik negyedévben az átlagos éves díj az előző negyedévhez képest 0,9%-os csökkenést mutat, kárráfordítás tekintetében, 2,7%-os emelkedés látszik.

A korábbi konszolidációt követően jelentős kárnövekedés tapasztalható az utóbbi időszakban, a kifizetett kár 8,5%-os emelkedése látható, míg a kárgyakoriság a tavalyival közel azonos 2,4%, amely a díjak emelkedését hozhatja a következő negyedévekben.

Az egyedi normál használatú személygépjárművek darabszáma növekedett 4,206 millió db.

Az egyéb járműkategóriák változatos képet mutatnak, a személygépkocsik, teherautók és nehéz pótkocsik esetében kisebb mértékű csökkenés történt. Nagyobb elemszámú flottás járműkategóriák esetén az átlagos éves díjak 0-11%-kal emelkedtek egy év alatt, csupán a kisebb buszok esetében tapasztalható csökkenés. Kiugró emelkedés látszik a flottás segédmotorkerékpároknál, itt a bázishatás miatt érte el a 21%-ot.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

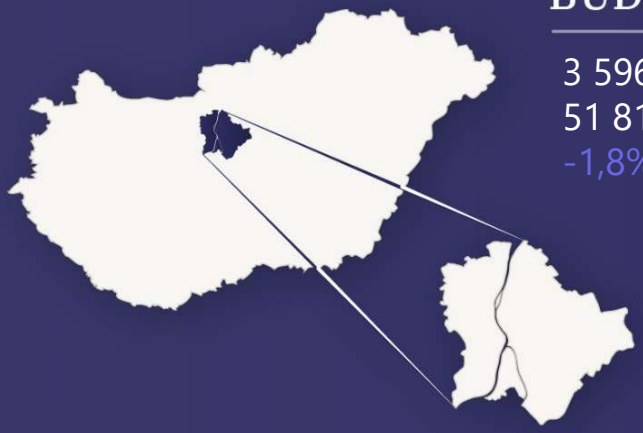
Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2025 IV. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), átlagdíj éves változása (%)

ORSZÁGOS

4 206 175 db
56 013 Ft
-1,7%



BUDAPESTEN KÍVÜL

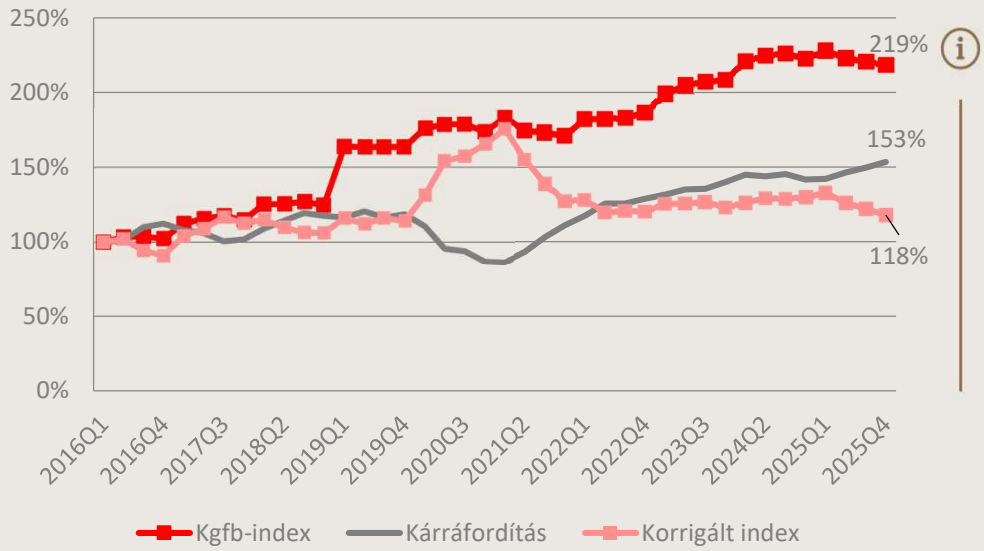
3 596 031 db
51 812 Ft
-1,8%

BUDAPESTEN

610 144 db
80 712 Ft
-0,3%

KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

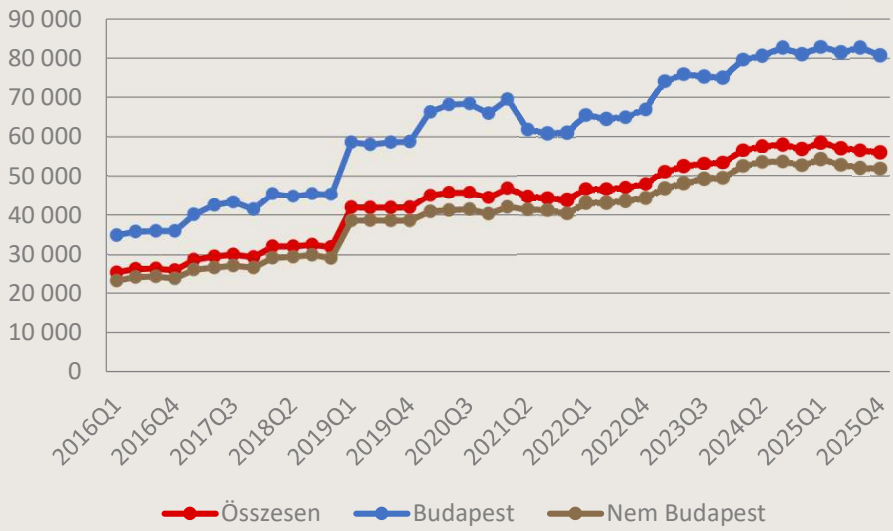
Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2025Q4



Éves szinten csökkenés látható. A korrigált index a nagyjából stagnáló díjak melletti intenzívebb kárnövekedés miatt csökkent, jelenleg a 2022. IV. negyedévi szinten van.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált

Az átlagos díjakban éves és negyedéves szinten is csökkenés tapasztalható, mind a budapesti, mind a Budapesten kívüli állomány tekintetében.

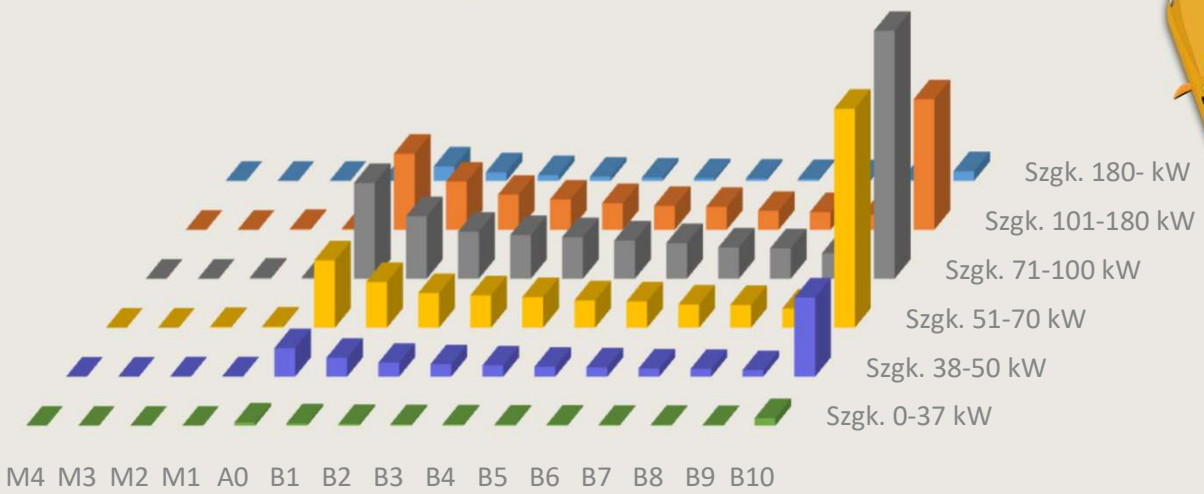
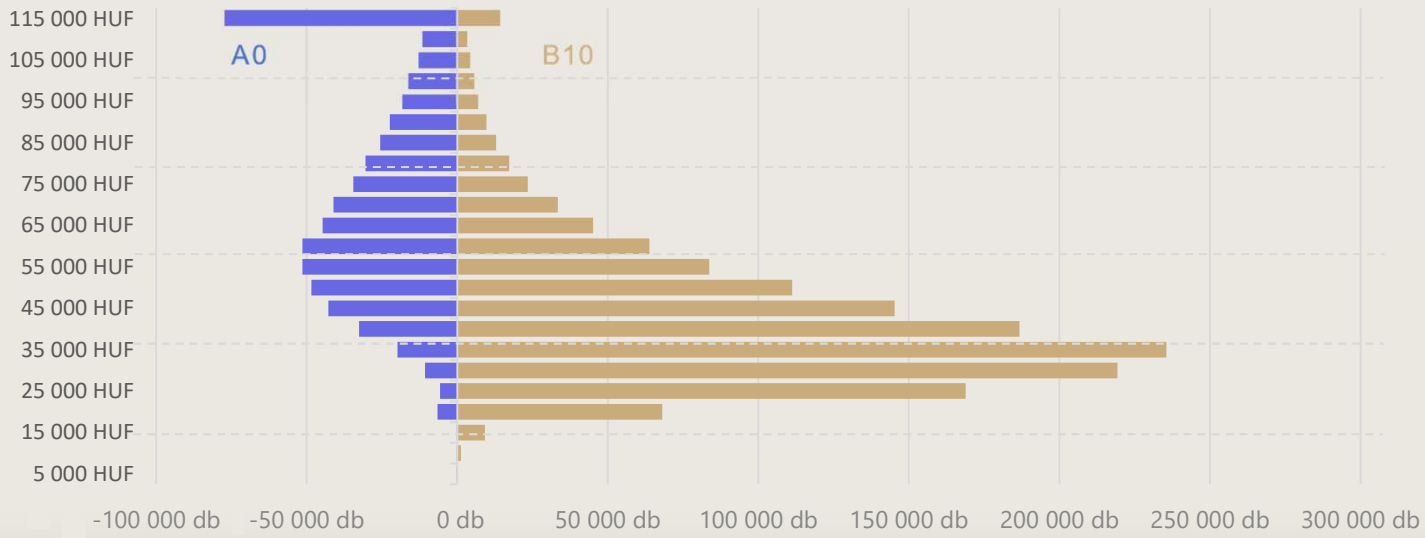


KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

	EGYEDI szerződésszám (db)	EGYEDI átlagdíj (Forint)	EGYEDI éves változás (%)	FLOTTÁS szerződésszám (db)	FLOTTÁS átlagdíj (Forint)	FLOTTÁS éves változás (%)
sz. gépkocsi	1 288 549 db	56 013 Ft	-2% ↓	127 623 db	77 020 Ft	11% ↑
sz. gépkocsi taxi	2 784 db	170 203 Ft	1% ↑	197 db	247 456 Ft	16% ↑
motorkerékpár	54 738 db	13 663 Ft	5% ↑	1 064 db	16 698 Ft	6% ↑
segédmotoros k.	49 223 db	6 435 Ft	8% ↑	2 890 db	12 020 Ft	21% ↑
busz (10-42 fő)	647 db	260 321 Ft	12% ↑	2 004 db	252 915 Ft	-0% ↓
busz (42+ fő)	189 db	1 078 215 Ft	4% ↑	3 957 db	636 799 Ft	11% ↑
teherautó	138 861 db	85 075 Ft	-0% ↓	93 057 db	125 741 Ft	11% ↑
vontató	3 041 db	635 272 Ft	3% ↑	13 604 db	819 636 Ft	5% ↑
nehéz pótkocsi	7 312 db	52 504 Ft	-4% ↓	27 920 db	45 326 Ft	1% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a Módszertani leírás tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában