



Magyar Nemzeti Bank

# KGFB-INDEX 2026Q1

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

55,4  
ezer

az átlagos éves díj



-4,7%

éves szintű díjcsökkenés az  
élesedő piaci verseny hatására



+11,8%

nőtt az éves kárráfordítás



## Összefoglaló

A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának (kgfb) átlagos éves díja a tavalyi évhez képest 4,7%-kal 55 407 forintra csökkent, ami a verseny további élénkülését jelezi. Az átlagos éves díjakat tekintve Budapesten 3,1%-os, míg a fővároson kívül 4,8%-os a csökkenés.

A kárráfordítás tekintetében, 11,8%-os éves emelkedés látszik, a díjszint és kárráfordítás közti olló záródása is élesedő versenyre utal. A korrigált index az adó és a kárráfordítással kiigazított átlagos díjakat mutatja, így láthatóvá teszi az ezzel nem indokolható díjváltozásokat. A korrigált index értéke 111%-ra csökkent, ami a 2019-es év szintje, további jelentős versenyélénkülés már nem indokolt, prudenciális kockázatokat vethet fel.

Az első negyedévben az átlagos éves díj az előző negyedévhez képest már csak 0,3%-os csökkenést mutat, kárráfordítás tekintetében, 3,2%-os emelkedés látszik.

A korábbi konszolidációt követően jelentős kárnövekedés tapasztalható az utóbbi időszakban, a

kárgyakoriság a tavalyival közel azonos 2,7%, a kárnagyság növekedett, ami mögött a járműjavítási és -karbantartási árak 7,8%-os (KSH) növekedése állhat. Ez a díjak emelkedését hozhatja a következő negyedévekben. A képet árnyalhatja a forint erősödése, ami az alkatrészarakon keresztül kedvezően hathat a kárráfordításra.

Az egyéb járműkategóriák változatos képet mutatnak, a személygépkocsik, teherautók és nehéz pótkocsik esetében további csökkenés történt. Flottás járműkategóriák esetén a pótkocsi és taxik díja jelentősen csökkent. Kiugró emelkedés látszik a flottás segédmotorkerékpároknál, itt a bázishatás miatt emelkedett közel kétszeresére 24 ezer forintra.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB Kgfb-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2026 I. negyedév,  
szerződészsám (db), átlagdíj (Ft), átlagdíj éves változása (%)

## ORSZÁGOS

4 153 468 db  
55 407 Ft  
-4,7% ↓



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 562 738 db  
51 469 Ft  
-4,8% ↓

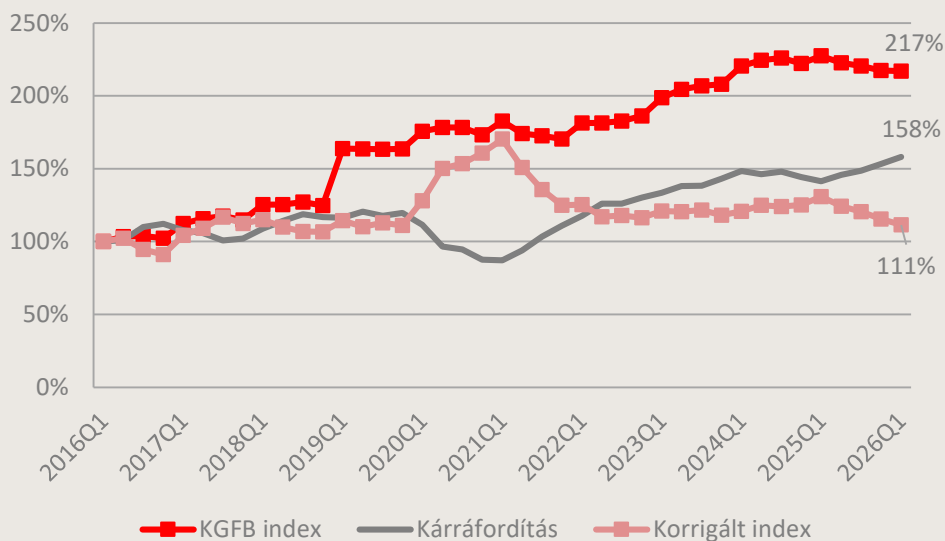
## BUDAPESTEN

590 730 db  
79 836 Ft  
-3,1% ↓



## KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2026Q1

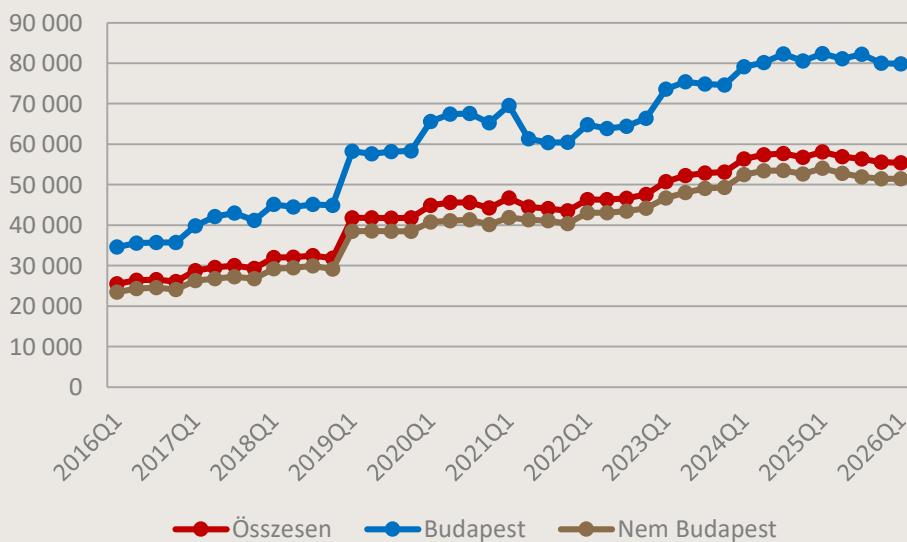


Éves szinten csökkenés látható. A korrigált index a nagyjából stagnáló díjak mellett intenzívebb kárművekedés miatt jelentősen csökkent, jelenleg a 2019. IV. negyedévi szinten van.

\* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



Az átlagos díjakban éves szinten csökkenés tapasztalható, mind a budapesti, mind a Budapesten kívüli állomány tekintetében. Negyedéves szinten stagnálnak.



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

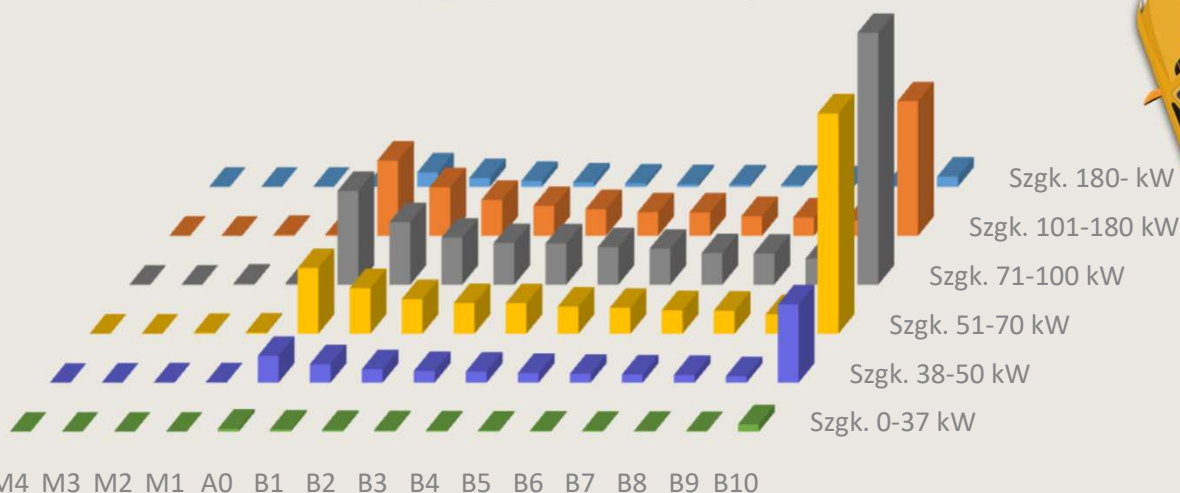
## EGYEDI

## FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 132 102 db   55 407 Ft   -4% ↓	38 616 db   83 503 Ft   9% ↑
 sz. gépkocsi taxi	3 278 db   165 081 Ft   1% ↑	124 db   237 198 Ft   -19% ↓
 motorkerékpár	60 690 db   15 375 Ft   0% ↑	775 db   23 637 Ft   5% ↑
 segédmotoros k.	61 656 db   6 648 Ft   1% ↑	1 657 db   23 830 Ft   87% ↑
 busz (10-42 fő)	686 db   255 479 Ft   3% ↑	1 239 db   289 095 Ft   3% ↑
 busz (42+ fő)	269 db   1 110 033 Ft   3% ↑	1 511 db   559 433 Ft   -2% ↓
 teherautó	129 947 db   90 935 Ft   -2% ↓	28 212 db   144 270 Ft   -1% ↓
 vontató	3 384 db   629 198 Ft   2% ↑	6 205 db   662 995 Ft   -20% ↓
 nehéz pótkocsi	7 478 db   52 436 Ft   -4% ↓	10 973 db   65 407 Ft   -2% ↓

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

## Személygépkocsi állományösszetétel



## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

