



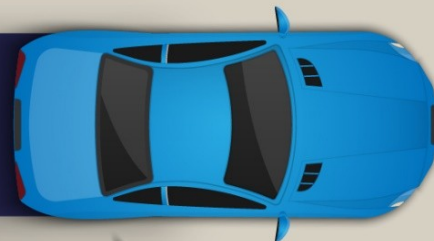
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2026Q2

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

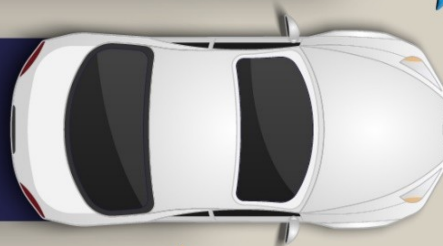
55,5
ezer

az átlagos éves díj



-2,7%

éves díj csökkenés, negyedéves szinten már stagnálás látszik



+10,8%

nőtt az éves kárráfordítás



Összefoglaló

A normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának (kgfb) átlagos éves díja a tavalyi évhez képest 2,7%-kal 55 521 forintra csökkent, negyedéves szinten azonban már minimális 0,1%-os emelkedés látszik. Az átlagos éves díjakat tekintve Budapesten 1,4%-os, míg a fővároson kívül 2,8%-os a csökkenés.

A kárráfordítás tekintetében, 10,8%-os éves emelkedés látszik, a díjszint és kárráfordítás közti olló záródása is éles versenyre utal. A korrigált index az adó és a kárráfordítással kiigazított átlagos díjakat mutatja, így láthatóvá teszi az ezzel nem indokolható díjváltozásokat. A korrigált index értéke 111%, ami a 2019-es év szintje, további jelentős versenyélénkülés már nem indokolt, prudenciális kockázatokat vethet fel.

A második negyedévben az átlagos éves díj az előző negyedévhez képest már 0,1%-kal emelkedett, kárráfordítás tekintetében, 2,1%-os emelkedés látszik.

A korábbi konszolidációt követően jelentős kárnövekedés tapasztalható az utóbbi időszakban, a

kárgyakoriság a tavalyival közel azonos 2,4%, a kárnagyság növekedett, ami mögött a járműjavítási és -karbantartási árak 8%-os (KSH) növekedése állhat. Ez a díjak emelkedését hozhatja a következő negyedévekben. A képet árnyalhatja a forint erősödése, ami az alkatrészarakon keresztül kedvezően hathat a kárráfordításra.

Az egyéb járműkategóriák változatos képet mutatnak, a személygépkocsik, teherautók és nehéz pótkocsik esetében további csökkenés történt. Flottás járműkategóriák esetén a pótkocsi és taxik díja jelentősen csökkent. Kiugró emelkedés látszik a flottás segédmotorkerékpároknál, itt a bázishatás miatt emelkedett közel kétszeresére 24 ezer forintra.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

Az MNB Kgfb-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

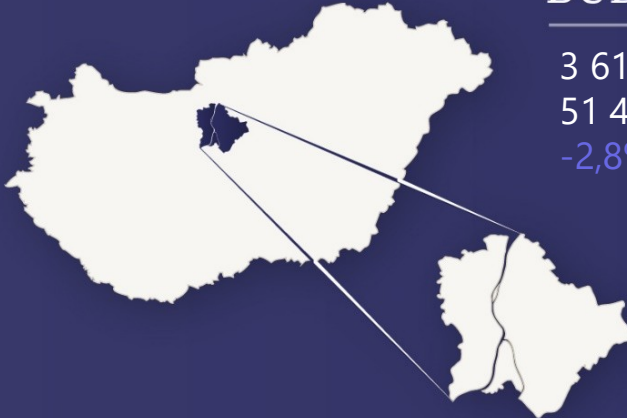
Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2026 II. negyedév,
szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), átlagdíj éves változása (%)

ORSZÁGOS

4 217 255 db

55 521 Ft

-2,7% ↓



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 618 564 db

51 454 Ft

-2,8% ↓

BUDAPESTEN

598 691 db

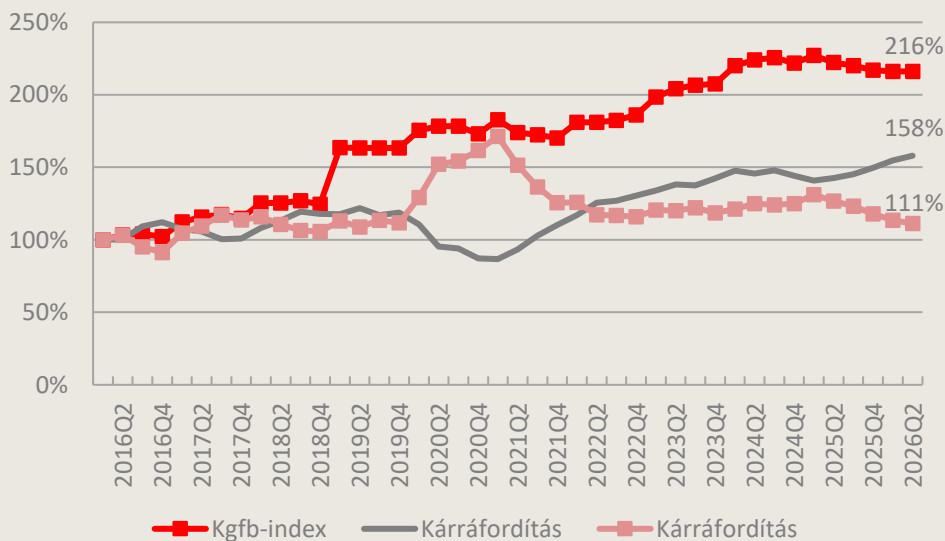
80 105 Ft

-1,4% ↓



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2026Q2

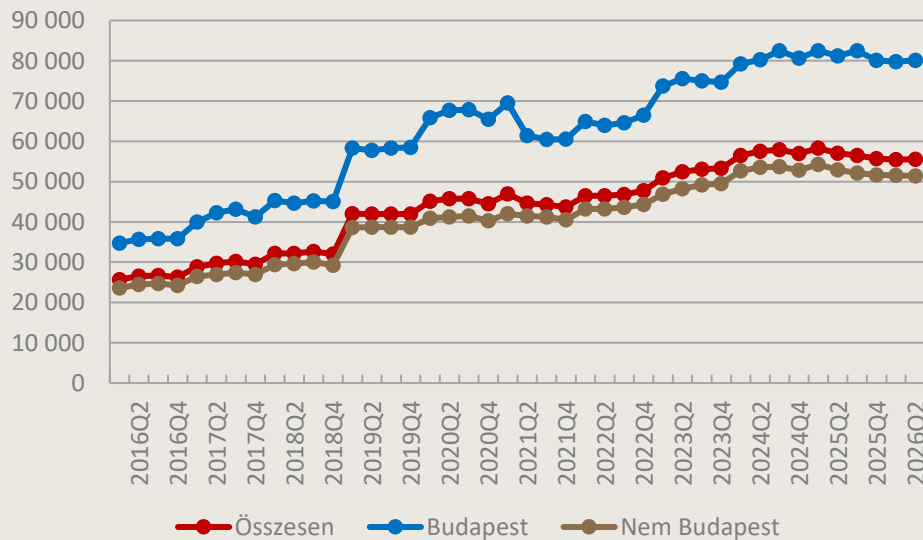


Éves szinten csökkenés látható. A korrigált index a nagyjából stagnáló díjak mellett intenzívebb kárnövekedés miatt jelentősen csökkent, jelenleg a 2019. IV. negyedévi szinten van.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



Az átlagos díjakban éves szinten csökkenés tapasztalható, mind a budapesti, mind a Budapesten kívüli állomány tekintetében. Negyedéves szinten mérsékelt emelkedés látszik.



Összesen Budapest Nem Budapest

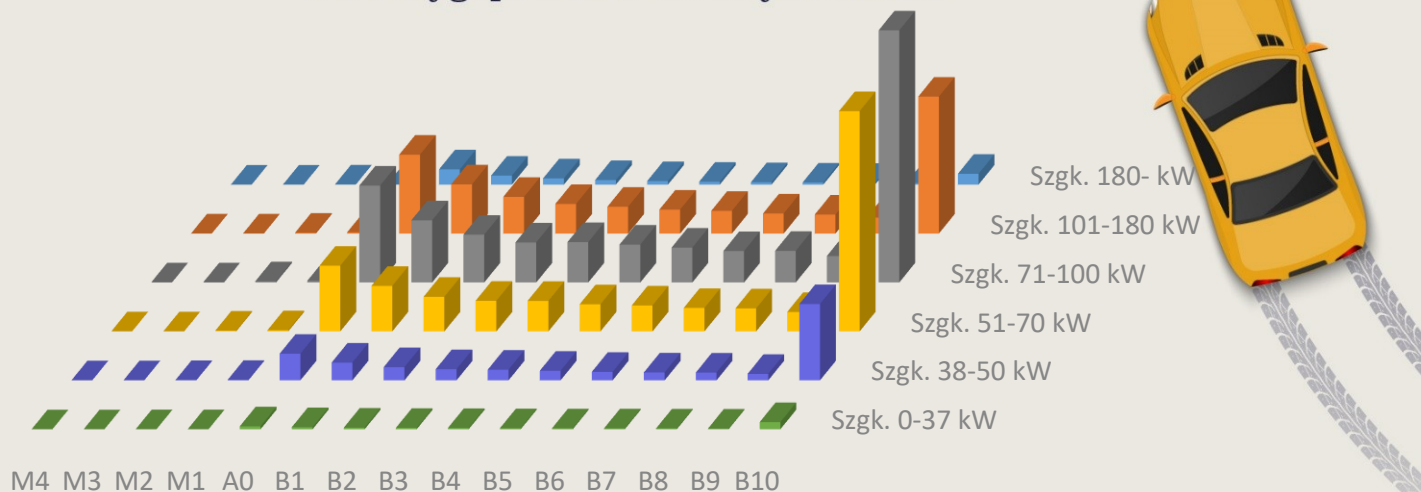


KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

	EGYEDI			FLOTTÁS		
	szereződésszám (db)			átlagdíj (Forint)		
	éves változás (%)					
 sz. gépkocsi	1 073 573 db	55 521 Ft	-3% ↓	16 387 db	81 326 Ft	-4% ↓
 sz. gépkocsi taxi	3 093 db	166 839 Ft	-2% ↓	14 db	190 834 Ft	-56% ↓
 motorkerékpár	88 418 db	15 219 Ft	-2% ↓	223 db	28 988 Ft	-12% ↓
 segédmotoros k.	99 838 db	6 375 Ft	0% ↑	173 db	17 083 Ft	-1% ↓
 busz (10-42 fő)	544 db	310 871 Ft	5% ↑	225 db	264 072 Ft	-3% ↓
 busz (42+ fő)	225 db	1 217 545 Ft	3% ↑	6 510 db	267 560 Ft	-10% ↓
 teherautó	112 456 db	92 561 Ft	-3% ↓	11 885 db	155 935 Ft	-1% ↓
 vontató	3 042 db	661 104 Ft	4% ↑	4 030 db	887 954 Ft	-2% ↓
 nehéz pótkocsi	7 112 db	52 603 Ft	-3% ↓	4 660 db	67 877 Ft	1% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

