



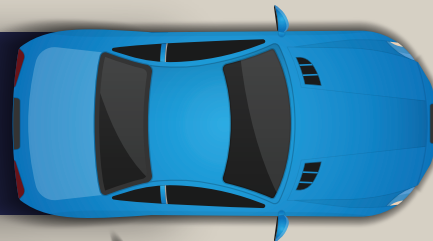
Magyar Nemzeti Bank

KGFB INDEX 2021

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

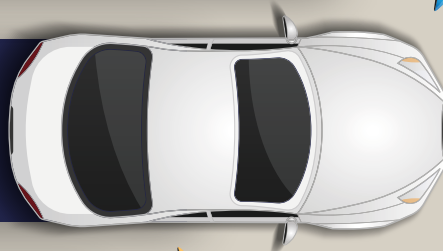
45
ezer

A személygépkocsik
átlagos KGFB díja
45 ezer Ft 2020/Q4-ben



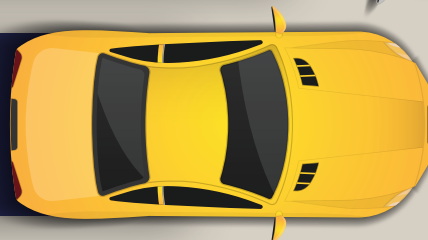
9%

9%-os növekedés a
KGFB indexben 1 év alatt,
2019/Q4-2020/Q4 között



1x

A biztosítók egyszeri hatásként
tekintenek a COVID-19 miatt
csökkent kárráfordításra



Összefoglaló

A KGFB index alapján 2020 IV. negyedévében 73%-kal voltak magasabbak a KGFB átlagdíjak a 2016 I. negyedéves átlagdíjakhoz képest.

A növekedés mintegy fele a baleseti adó kgfb díjakba való 2019-es beépítésére és a károk alakulására vezethető vissza. Az e két hatástól megtisztított Korrigált index 40%-os emelkedést mutat.

Az előző év azonos időszaki évfordulós szerződések átlagos díjaihoz képest 9%-os emelkedés történt, így az átlagdíj közelíti a 45 ezer Ft-ot.

A Korrigált index alapján 2016 és 2019Q1 között a kgfb átlagdíjak emelkedése összhangban volt a károk alakulásával és az adóváltozással. A 2019-ben indult emelkedés 2020. II. negyedévéig felgyorsult, így szétnyílt az olló: a korrigált index 110% körüli szintről 140%-ra mozdult. Ennek elsődleges oka a járványhelyzet miatti kedvezőbb

káralakulás: bár az egyes károk ráfordításai és kárfelhasználása az utóbbi negyedévekben nőttek (véltetően részben az EUR árfolyam emelkedése miatt), a kevesebb káreset miatt összeségében visszaesett a kárráfordítás.

A növekvő Korrigált index azt jelzi, hogy a biztosítók egyszeri hatásként tekintenek a COVID-19 vírus okozta kijárási korlátozások miatt lecsökkent kárráfordításra.

A jelentősebb átlagdíjnövekedés (+15%) ugyanakkor jellemzően a budapesti személygépjárművekhez köthető. A fővárosi átlagdíj (63 ezer Ft) kiemelkedik az országos átlagból, ami a nagyobb károkozási kockázatnak köszönhető.

Az egyéb kiemelt járműtípusok esetében nem tapasztalható 10% feletti növekedés.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2020 IV. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

3 865 644 db

44 523 Ft

+9% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 263 330 db

38 908 Ft

+6% ↑

BUDAPESTEN

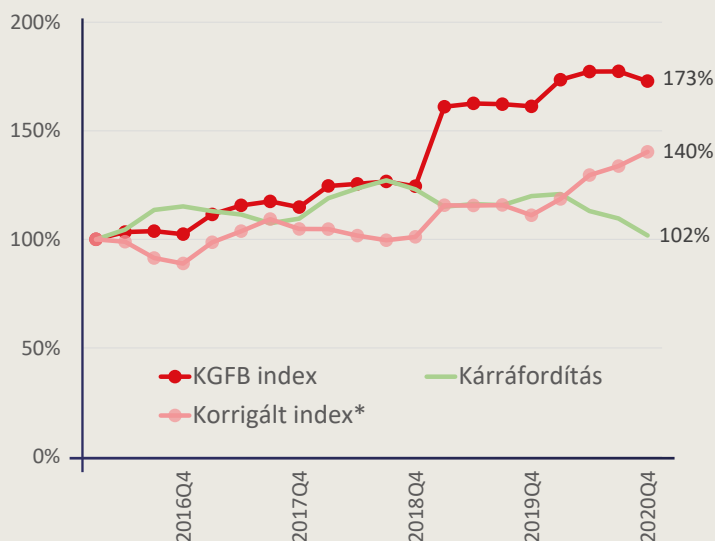
602 314 db

63 213 Ft

+15% ↑

KGFB átlagdíjak változása 2016-2020

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent)

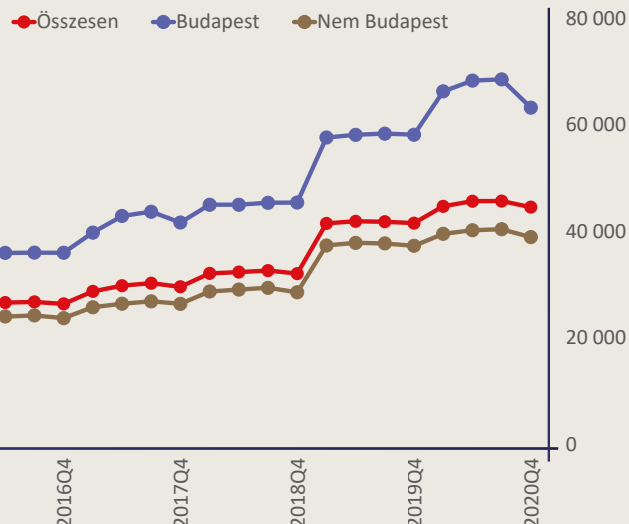


A Korrigált index alapján a 2019-től kezdődő díjemelkedés meghaladta a károk alakulásából és az adóváltozás hatásából fakadó mértéket.

*Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



Az átlagdíjak Budapesten jelentősen meghaladják az országos átlagot, köszönhetően a nagyobb károkozási kockázatnak.



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI

Frissítve: 2022.02.22.

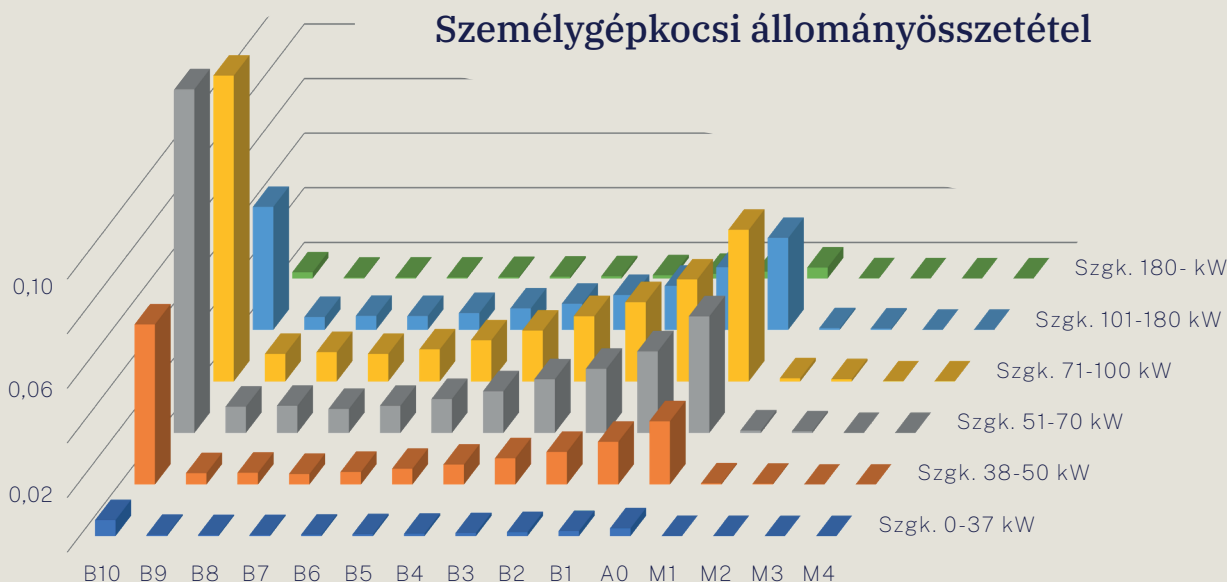
átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

	EGYEDI	FLOTTÁS
 sz. gépkocsi	3 913 843 db 44 523 Ft +9% ↑	180 173 db 46 159 Ft +5% ↓
 sz. gépkocsi taxi	7 827 db 165 097 Ft +2% ↑	466 db 155 825 Ft -20% ↓
 motorkerékpár	201 645 db 9 860 Ft +7% ↑	1 935 db 10 327 Ft -4% ↓
 segédmotoros k.	299 534 db 4 402 Ft +5% ↑	3 891 db 3 981 Ft -33% ↓
 busz (10-42 fő)	2 835 db 220 832 Ft +8% ↑	3 494 db 162 103 Ft +10% ↑
 busz (42+ fő)	1 039 db 819 433 Ft +10% ↑	13 000 db 212 242 Ft +12% ↑
 teherautó	410 863 db 67 893 Ft +3% ↑	127 874 db 74 234 Ft +4% ↑
 vontató	12 513 db 579 007 Ft +4% ↑	33 149 db 596 705 Ft -3% ↓
 nehéz pótkocsi	26 837 db 67 803 Ft 0% →	50 390 db 44 652 Ft +1% ↑

Személygépkocsi állományösszetétel



Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

